

A tantárgy meghirdetésének féléve:	<i>(Neptun automatikusan hozzárendeli)</i>
A tantárgy kódja:	<i>Tárgykód</i>
A tantárgy megnevezése:	<i>Nyomvonalas létesítmények hatásvizsgálata</i>
A tantárgy felelőse:	<i>Koronikáné Pécsinger Judit</i>
A tantárgy felelős szervezet neve (kódja):	<i>Környezet- és Földtudományi Intézet</i>

A tantárgy előadója:	Koronikáné Pécsinger Judit
A tantárgy előkövetelménye:	
A tantárgy követelménye:	Félévközi jegy
A tantárgy kreditértéke:	4
A tantárgy tanóra száma (ea/gyak/lab):	heti: 2/1 féléves: 26/13
A tantárgy típusa:	Kötelezően választható
A tantárgy ajánlott tanterv szerinti félévszáma:	
A tantárgy meghirdetési gyakorisága:	mintatanterv szerint
Az oktatás nyelve (ha az nem a magyar):	
Az oktatás helyszíne (ha nem Sopron):	
A tantárgy órarendi beosztása:	

A Tantárgyi program és követelmények tartalmi kidolgozása a 87/2015 (IV.9.) Korm. rendelet előírásai alapján, az alábbi pontok szöveges kidolgozásával

Tárgytematika további adatainak feltöltése:

Neptun: Tárgyak kezelése/ Tárgyak/Meghirdetett félévei menürész

I: Tárgytematika kiegészítő adatok / Oktatás célja

I/1. A tantárgy oktatásának célja:

Az oktatás célja, hogy a hallgatók elsajátítsák a nyomvonalas létesítményekhez (utak, elektromos távvezetékek, vasút, csővezetékek) kapcsolódó környezeti problémákat, hatáscsökkentő lehetőségeket.

II: Tárgytematika kiegészítő adatok / Tantárgy tartalma

II.1. A tantárgy szakmai tartalma és ütemezése:

Tananyagrészt / témakör	Óraszám
A nyomvonalas létesítményekről általánosságban, legfontosabb és legjellemzőbb tulajdonságok.	2
Az utak potenciális hatótényezői, hatásviselőikben okozott változások, hatásterületek alakulása.	4
A vasútvonalak potenciális hatótényezői, hatásviselőikben okozott változások, hatásterületek alakulása.	4
A csővezetékek és távvezetékek potenciális hatótényezői, hatásviselőikben okozott változások, hatásterületek alakulása.	10

A részletesen vizsgált nyomvonalas létesítménytípusok összevetése, hatáscsökkentő javaslatok.	6
Egy kiválasztott nyomvonalas létesítmény környezeti hatásainak feltárása, egyéni feladat elkészítése. (gyakorlat)	8
Konzultáció (gyakorlat)	4

II/2. A tantárgy alkalmazott oktatási módszerei és a hallgatók tevékenységformái:

Az oktatás tantermi formában történik. Az előadások demonstrációs eszközök (projektor) segítségével zajlanak. A levelező képzés jellegének megfelelően az ismeretek elsajátításában az egyéni felkészülésnek jelentős szerepe van, amit a kötelező szakirodalom megjelölése támogatja.

II/3. megszerzendő ismeretek, elsajátítandó alkalmazási (rész)kézségek és (rész)kompetenciák:

A tananyag elsajátításával az a cél, hogy a hallgatók készség szintjén legyenek képesek együttműködni a környezetvédelem, hatásvizsgálati eljárás szakemberével, jártasság szintjén képesek legyenek közreműködni egy nyomvonalas létesítménnyel kapcsolatos hatásvizsgálati eljárásban, ismereti szinten legyenek tájékozottak a hatásvizsgálati eljárások elméleti vonatkozásaiban.

III: Tárgytematika kiegészítő adatok / Számonkérési és értékelési rendszere

III/1. A tantárgy aláírásának feltételei:

Az előadásokon és gyakorlatokon való részvétel kötelező. Félévenként legfeljebb 3 gyakorlatról való hiányzás, legfeljebb 3 előadásról való hiányzás. Az ezekről történő igazolt vagy engedélyezett távollét esetén az adott témakört a hallgatónak önállóan kell pótolnia. Az aláírás feltétele a gyakorlati feladat időben történő leadása.

III/2. A tantárgy értékelési módja és ütemezése:

Az órákon való részvétel, valamint a félév során kiadott egyéni feladat elkészítése a félév igazolásának feltétele. A leadott tananyagból a szorgalmi időszak végén zárthelyi dolgozatot írnak a hallgatók, annak eredménye és az egyéni feladat együttesen adja a félévközi jegy értékét.

IV: Tárgytematika kiegészítő adatok / Irodalom

IV/1. Kötelező irodalom:

Pájer J.(2007): Környezeti hatásvizsgálat. Oktatási segédlet. NYME-EMK, Sopron, 2007.
Koronikáné P.J: Utak hatótényezői. Tanulmány. KKK-Füzetek, NYME-KKK, Sopron, 2007.

IV/2. Ajánlott irodalom:

Pallag O. szerk: Nyomvonalas létesítmények élőhely-fragmentáló hatása (COST 341).Környezetgazdálkodási Intézet, Budapest, 2000.
Török K. et al.(1995): Útmutató közutak építésével kapcsolatos élővilág-védelmi intézkedésekre és ezek kivitelezésére. Tanulmány. ÖKO-INFRA, Budapest
Carpenter, T.G.: The Environmental Impact of Railways. John Wiley & Sons, New York, 1995.