

A tantárgy meghirdetésének féléve:	<i>(Neptun automatikusan hozzárendeli)</i>
A tantárgy kódja:	<i>Tárgykód</i>
A tantárgy megnevezése:	<i>Utak környezeti hatásai</i>
A tantárgy felelőse:	<i>Koronikáné Dr. Pécsinger Judit</i>
A tantárgy felelős szervezet neve (kódja):	<i>Környezet- és Földtudományi Intézet</i>

A tantárgy előadója:	Koronikáné Dr. Pécsinger Judit	
A tantárgy előkövetelménye:	Hatásvizsgálati módszertan	
A tantárgy követelménye:	Félévközi jegy	
A tantárgy kreditértéke:	3	
A tantárgy tanóra száma (ea/gyak/lab):	heti:2/1/0	féléves: 26/13/0
A tantárgy típusa:	Kötelezően választható	
A tantárgy ajánlott tanterv szerinti félévszáma:	7	
A tantárgy meghirdetési gyakorisága:	mintatanterv szerint	
Az oktatás nyelve (ha az nem a magyar):		
Az oktatás helyszíne (ha nem Sopron):		
A tantárgy órarendi beosztása:		

A Tantárgyi program és követelmények tartalmi kidolgozása a 87/2015 (IV.9.) Korm. rendelet előírásai alapján, az alábbi pontok szöveges kidolgozásával

Tárgytematika további adatainak feltöltése:

Neptun: Tárgyak kezelése/ Tárgyak/Meghirdetett félévei menüresz

I: Tárgytematika kiegészítő adatok / Oktatás célja

I/1. A tantárgy oktatásának célja:

Az oktatás célja, hogy a hallgatók elsajátítsák az utak és a hozzájuk köthető közlekedéssel kapcsolatos környezeti problémákat, a közlekedés környezeti hatásait, hatáscsökkentő lehetőségeket.

II: Tárgytematika kiegészítő adatok / Tantárgy tartalma

II.1. A tantárgy szakmai tartalma és ütemezése:

Tananyagrész / témakör	Óraszám
Közlekedés okozta környezetterhelések: globális felmelegedés, biodiverzitás csökkenése, savasodás.	4
Közlekedés környezeti hatásai, potenciális hatótényezők.	6
Utak közvetett és közvetlen hatása a talajra, vízre, levegőre, élővilágra, művi elemre, emberre, tájra. Hatásterületek, hatótávolságok.	8
Környezetvédelmi (hatáscsökkentő) intézkedések a különféle környezeti elemek esetében, útszegélyek, ökohidak, vadátjárók.	8
Egy kiválasztott úttípus környezeti hatásainak feltárása, egyéni feladat elkészítése. (gyakorlat)	10
Konzultáció. (gyakorlat)	3

II/2. A tantárgy alkalmazott oktatási módszerei és a hallgatók tevékenységformái:

Szervesen építkező előadás táblás teremben, példák elemzése, a tárgy anyagának más tárgyakhoz való illetve a hétköznapi élethez való kapcsolódása, számítógépes szemléltetés, feladatok megoldása. Az előadások anyagának megértését demonstrációs eszközök (diavetítő, video) alkalmazása segíti. A hallgatóság részéről: az előadásokon történő aktív részvétel, házi feladatok, internetes keresés.

III/3. Megszerzendő ismeretek, elsajátítandó alkalmazási (rész)készségek és (rész)kompetenciák:

A tananyag elsajátításával az a cél, hogy a hallgatók készség szintjén legyenek képesek együttműködni a környezetvédelem, hatásvizsgálati eljárás szakemberivel, jártasság szintjén képesek legyenek közreműködni utakkal kapcsolatos hatásvizsgálati eljárásban, hatáscsökkentési lehetőségekben, ismereti szinten legyenek tájékozottak a hatásvizsgálati eljárások elméleti vonatkozásaiban.

III: Tárgytematika kiegészítő adatok / Számonkérési és értékelési rendszere

III/1. A tantárgy aláírásának feltételei:

Az előadásokon és gyakorlatokon való részvétel kötelező. Félévenként legfeljebb 3 gyakorlatról való hiányzás, legfeljebb 3 előadásról való hiányzás. Az ezekről történő igazolt vagy engedélyezett távollét esetén az adott témakört a hallgatónak önállóan kell pótolnia. Az aláírás feltétele a gyakorlati feladat időben történő leadása.

III/2. A tantárgy értékelési módja és ütemezése:

Az órákon való részvétel, valamint a félév során kiadott egyéni feladat elkészítése a félév igazolásának feltétele. A leadott tananyagból a szorgalmi időszak végén zárthelyi dolgozatot írnak a hallgatók, annak eredménye és az egyéni feladat együttesen adja a félévközi jegy értékét.

IV: Tárgytematika kiegészítő adatok / Irodalom

IV/1. Kötelező irodalom:

Pájer J.(2007): Környezeti hatásvizsgálat. Oktatási segédlet. NYME-EMK, Sopron, 2007.
Koronikáné P.J: Utak hatótényezői. Tanulmány. KKK-Füzetek, NYME-KKK, Sopron, 2007.

IV/2. Ajánlott irodalom:

Pallag O. szerk: Nyomvonalas létesítmények élőhely-fragmentáló hatása (COST 341).Környezetgazdálkodási Intézet, Budapest, 2000.
Török K. et al.(1995): Útmutató közutak építésével kapcsolatos élővilág-védelmi intézkedésekre és ezek kivitelezésére. Tanulmány. ÖKO-INFRA, Budapest
Carpenter, T.G.: The Environmental Impact of Railways. John Wiley & Sons, New York, 1995.

